

| | |
|---|---------|
| Монтажная схема для рядного 4-х цилиндрового двигателя | рис. 1 |
| Монтажная схема для оппозитного 4-х цилиндрового двигателя | рис. 2 |
| Монтажная схема для V-образного 8-и (6-ти) цилиндрового двигателя | рис. 3 |
| Расшифровка кодов ошибок | табл. 1 |
| Распиновка разъема Альфа-М | табл. 2 |

Внимание!

1. Неиспользованные провода электропроводки жгута заизолировать и убрать внутрь защитного чехла (ПВХ трубки).
2. Напряжение управления для блока ALPHA-M берется с канала D бензиновых инжекторов, поэтому, если в газовой системе используются не все каналы, канал D должен быть задействован

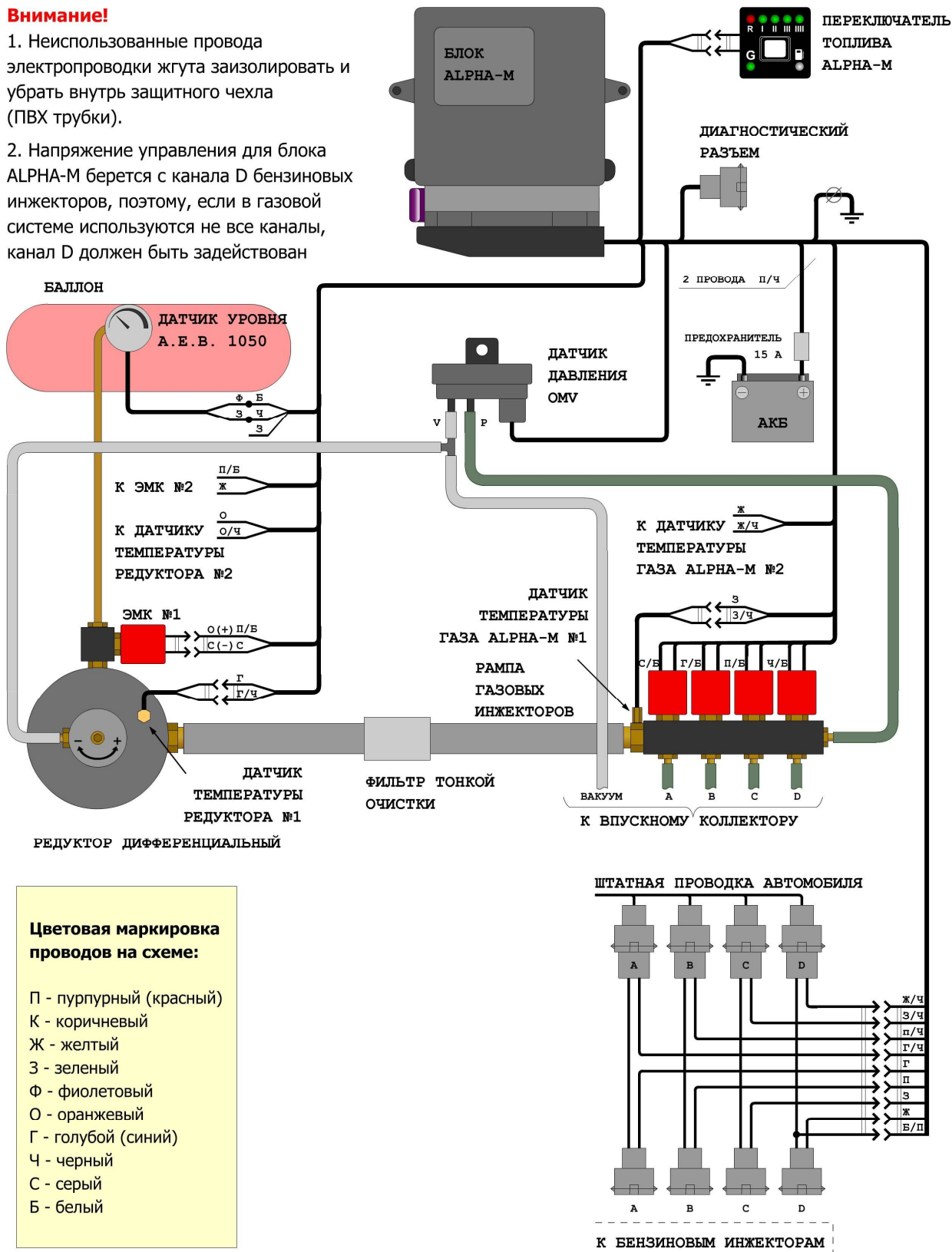


Рис.1

Внимание!

1. Неиспользованные провода электропроводки жгута заизолировать и убрать внутрь защитного чехла (ПВХ трубки).
2. Напряжение управления для блока ALPHA-M берется с канала D бензиновых инжекторов, поэтому, если в газовой системе используются не все каналы, канал D должен быть задействован

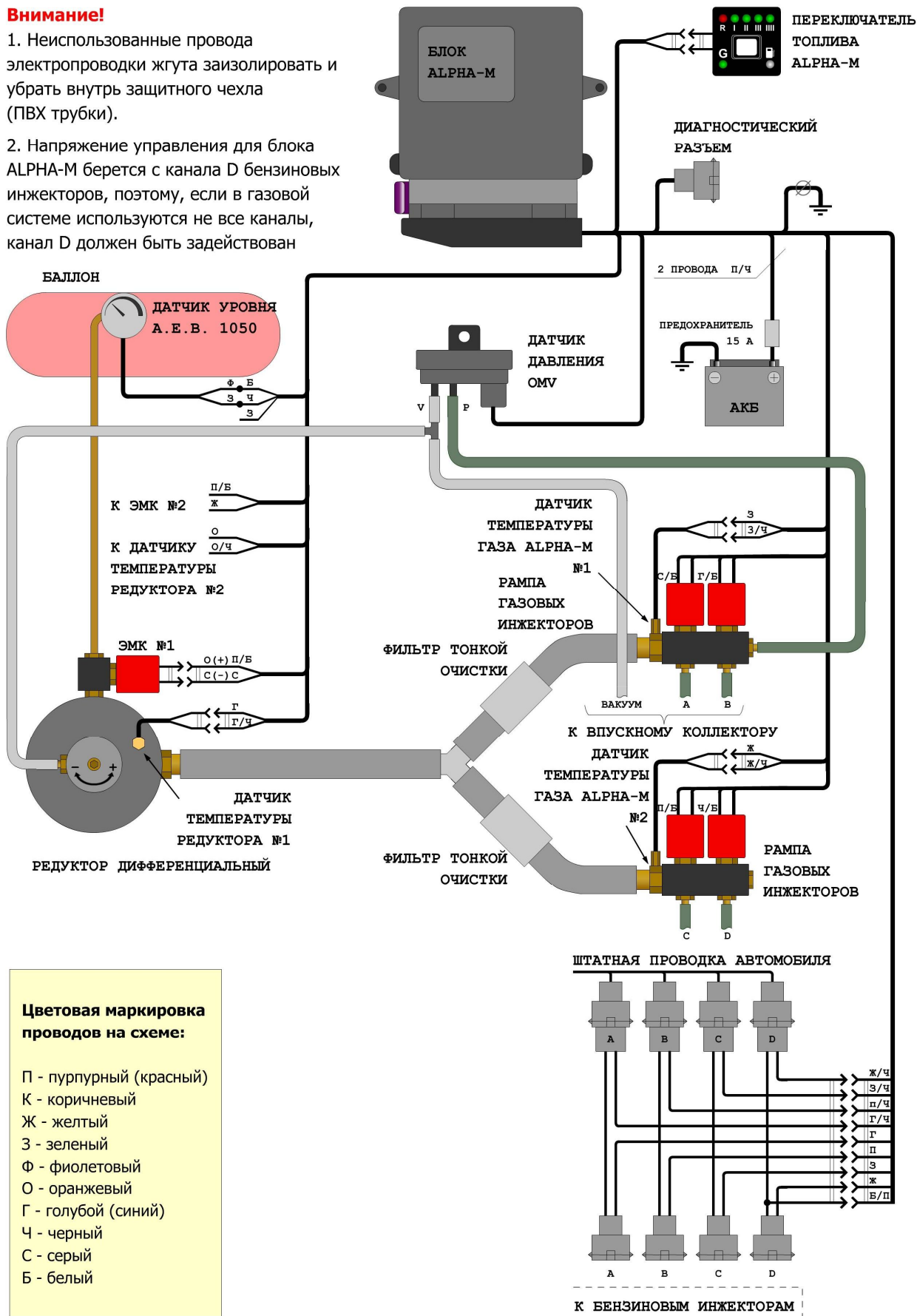


Рис.2

Внимание!

1. Неиспользованные провода электропроводки жгута заизолировать и убрать внутрь защитного чехла (ПВХ трубки).
2. Напряжение управления для блока ALPHA-M берется с канала D1 бензиновых инжекторов, поэтому, если в газовой системе используются не все каналы, канал D1 должен быть задействован

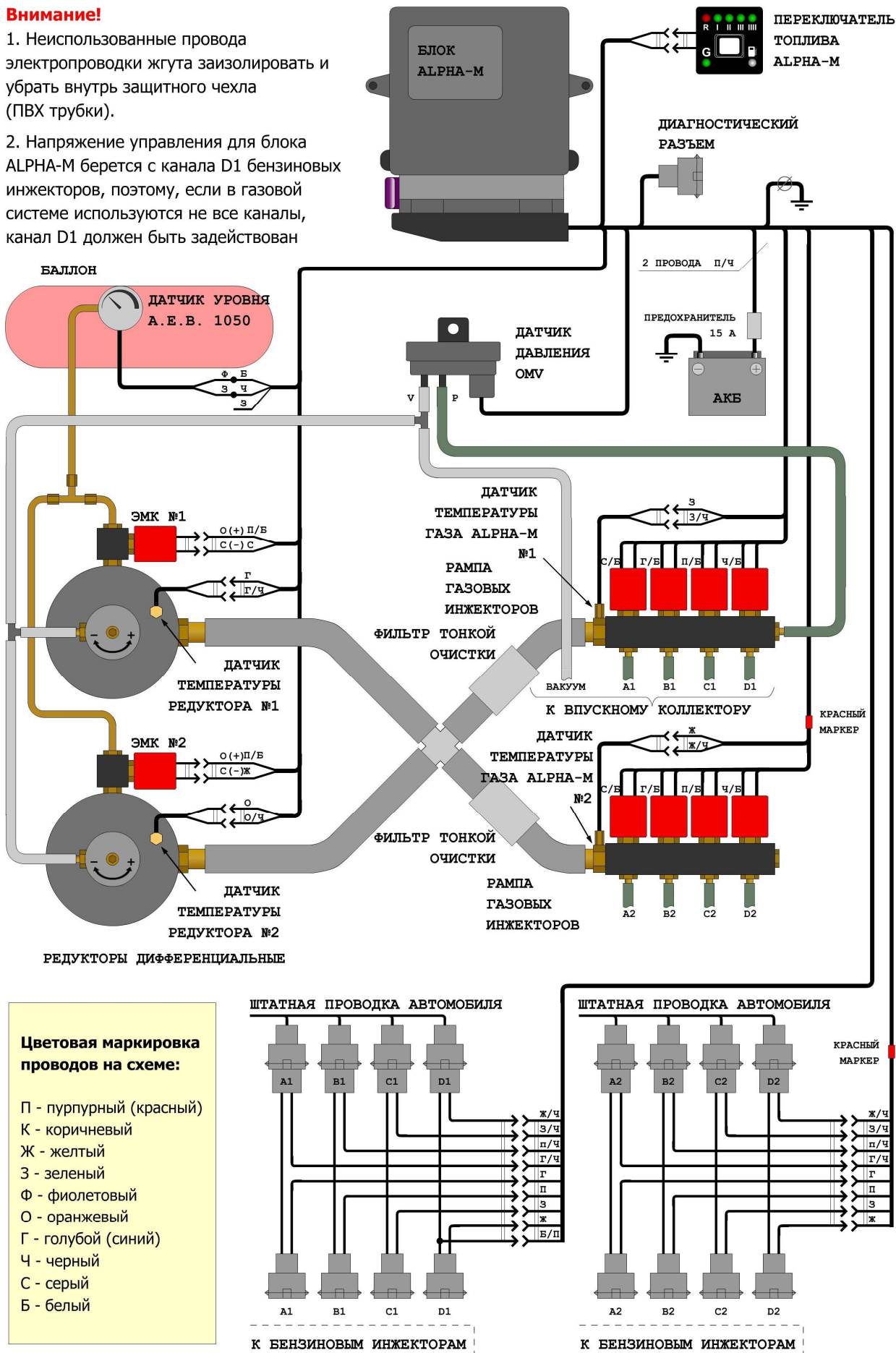


Рис.3

Таблица 1

| Состояние индикатора | Код | Расшифровка кодов ошибок |
|--|-----|---|
| * ○ ○ ○ ○ | 10 | Диф. давление меньше нормы, уровень газа минимальный. Штатная ситуация - закончился газ в баллоне |
| * ○ ○ ○ ● | 11 | Диф. давление меньше нормы, уровень газа не минимальный |
| * ○ ○ ● ○ | 12 | Абс. давление в рампе меньше нормы |
| * ○ ○ ● ● | 13 | Абс. давление в рампе больше нормы |
| * ○ ● ○ ○ | 14 | Температура газа ниже допустимой (5 °C) |
| * ○ ● ○ ● | 15 | Короткое замыкание датчика температуры редуктора |
| * ○ ● ● ○ | 16 | Короткое замыкание датчика температуры газа |
| * ○ ● ● ● | 17 | Обрыв датчика температуры газа |
| * ● ○ ○ ○ | 18 | Напряжение ниже 11,5 В |
| * ● ○ ○ ● | 19 | Напряжение выше 15,0 В |
| * ● ○ ● ○ | 1A | Обрыв датчика температуры редуктора |
| * ● ○ ● ● | 1B | Обрыв клапана |
| * ● ● ○ ○ | 1C | Короткое замыкание клапана |
| * ● ● ○ ● | 1D | Короткое замыкание газового(ых) инжектора(ов) |
| * ● ● ● ○ | 1E | Обрыв газового(ых) инжектора(ов) |
| * ● ● ● ● | 1F | Неисправность блока управления, требуется замена |
| ○ ○ ○ ○ ● | 01 | Неисправность датчика уровня 1 (U<0,5В) |
| ○ ● ○ ○ ● | 09 | Неисправность датчика уровня 2 (U>4,5В) |
| ○ * ○ ○ ○ | 08 | Подошел срок прохождения ТО |
| ○ * * ○ ○ | 0C | Истекло 80% срока кредита |
| * * * * * | 0F | Истек срок кредита, работа на газе запрещена |
| условные обозначения: | | |
| * - красный часто мигает * - зеленый часто мигает ● - зеленый ровно светится ○ - не горит | | |

| Распиновка Альфа - М - 8/4 | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|------|------------------|----------|-------------------------------|-----|-------------------------|
| Конт. | Наименование | mm2 | Цвет | Конт. | Наименование | mm2 | Цвет |
| 29 BK1 | К бензиновому контроллеру 1 | 0,5 | синий/черный | 1 BF1 | К бензиновому инжектору 1 | 0,5 | синий |
| 30 | | | | 2 BK2 | К бензиновому контроллеру 2 | 0,5 | красный/черный |
| 31 | | | | 3 BF2 | К бензиновому инжектору 2 | 0,5 | красный |
| 32 | | | | 4 BK3 | К бензиновому контроллеру 3 | 0,5 | зеленый/черный |
| 33 | | | | 5 BF3 | К бензиновому инжектору 3 | 0,5 | зеленый |
| 34 | | | | 6 BK4 | К бензиновому контроллеру 4 | 0,5 | желтый/черный |
| 35 | | | | 7 BF4 | К бензиновому инжектору 4 | 0,5 | желтый |
| 36 +RS | + канала связи | 0,35 | зеленый/черный | 8 BK5 | К бензиновому контроллеру 5 | 0,5 | синий/черный |
| 37 -RS | - канала связи | 0,35 | зеленый | 9 BF5 | К бензиновому инжектору 5 | 0,5 | синий |
| 38 +ELG | +5В датчика уровня газа | 0,35 | зеленый | 10 BK6 | К бензиновому контроллеру 6 | 0,5 | красный/черный |
| 39 LG | датчик уровня газа | 0,35 | белый | 11 BF6 | К бензиновому инжектору 6 | 0,5 | красный |
| 40 GLG | общий датчика уровня газа | 0,35 | черный | 12 BK7 | К бензиновому контроллеру 7 | 0,5 | зеленый/черный |
| 41 +UE | + управление главным реле | 0,35 | белый/красный | 13 BF7 | К бензиновому инжектору 7 | 0,5 | зеленый |
| 42 BF8 | К бензиновому инжектору 8 | 0,5 | желтый | 14 BK8 | К бензиновому контроллеру 8 | 0,5 | желтый/черный |
| 43 +E | Силовое питание | 1,0 | красный/черный | 15 +E | Силовое питание | 1,0 | красный/черный |
| 44 GND | Общий датчиков давления | 0,35 | черный | 16 +EGF1 | Питание газовых инж. | 0,5 | красный/белый |
| 45 P | Вход от датчика давления | 0,35 | оранжевый/черный | 17 +EGF2 | Питание газовых инж. | 0,5 | красный/белый |
| 46 MAP | Вход от датчика разряжения | 0,35 | красный/белый | 18 KLAP1 | К газовому клапану 1 (-) | 0,5 | серый + красный/белый |
| 47 +5V | Питание датчиков давления | 0,35 | красный/черный | 19 KLAP2 | К газовому клапану 2 (-) | 0,5 | желтый + красный/белый |
| 48 +Twt1 | + датчик температуры редуктора 1 | 0,35 | синий | 20 GF1 | К газовому инжектору 1/A1 (-) | 0,5 | серый/белый + красный |
| 49 -Twt1 | - датчик температуры редуктора 1 | 0,35 | синий/черный | 21 GF2 | К газовому инжектору 2/B1 (-) | 0,5 | синий/белый + красный |
| 50 GND | Силовая земля | 1,0 | черный | 22 GND | Силовая земля | 1,0 | черный |
| 51 +TG1 | + датчик температуры газа 1 | 0,35 | зеленый | 23 GF3 | К газовому инжектору 3/C1 (-) | 0,5 | красный/белый + красный |
| 52 -TG1 | - датчик температуры газа 1 | 0,35 | зеленый/черный | 24 GF4 | К газовому инжектору 4/D1 (-) | 0,5 | черный/белый + красный |
| 53 +Twt2 | + датчик температуры редуктора 2 | 0,35 | оранжевый | 25 GF5 | К газовому инжектору 5/A2 (-) | 0,5 | серый/белый + красный |
| 54 -Twt2 | - датчик температуры редуктора 2 | 0,35 | оранжевый/черный | 26 GF6 | К газовому инжектору 6/B2 (-) | 0,5 | синий/белый + красный |
| 55 +TG2 | + датчик температуры газа 2 | 0,35 | желтый | 27 GF7 | К газовому инжектору 7/C2 (-) | 0,5 | красный/белый + красный |
| 56 -TG2 | - датчик температуры газа 2 | 0,35 | желтый/черный | 28 GF8 | К газовому инжектору 8/D2 (-) | 0,5 | черный/белый + красный |