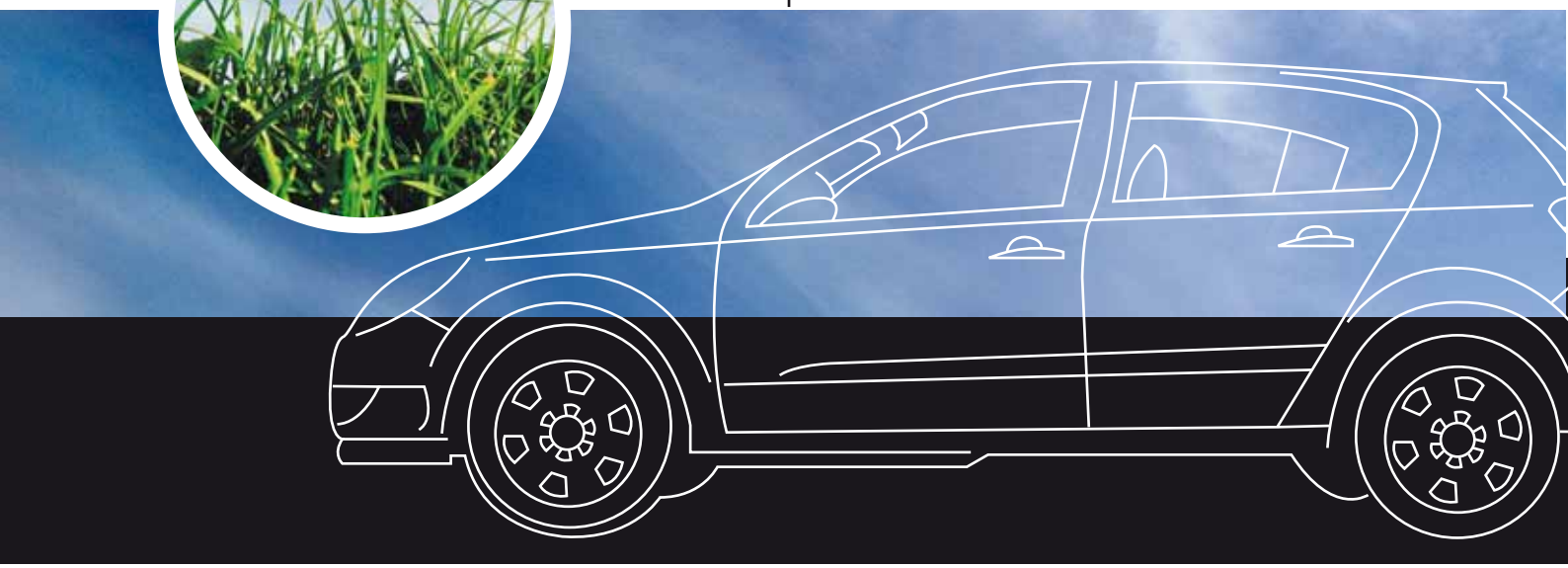
CATALOGO GENERALE

GENERAL CATALOG
ALLGEMEINER KATALOG



INTERNATIONAL S.R.L.
bigas®
AUTOGAS SYSTEMS

INDICE

INDEX

- Bigas International Autogas System
- Sistema SGISN e Componenti
  SGISN System and Components
  SGISN System und Komponenten
- Kit Tradizionali GPL e Metano
  Traditional Kit LPG and CNG
  Traditionelle Anlage LPG und CNG
- Componenti Bigas
  Bigas Components
  Bigas Komponenten
  - Riduttori GPL
    LPG Reducers
    Flüssigas Druckminderer
  - Riduttori Metano
    CNG Reducers
    Erdgas Druckminderer
  - Sistema E. L. C.
    E.L.C. System
    E.L.C. System
  - Elettrovalvole GPL e Metano
    Valve for GPL and CNG
    Elektromagneteventil für GPL und CNG
  - Multivalvola GPL
    LPG Multivalve
    LPG Multiventil
  - Serbatoio Terios
    Terios Tanks
    Terios Tanks
- Accessori
  Accessories
  Zubehör
  - Kit Revisioni
    Revision Kit
    Überholte Kit Zubehör
  - Kit Programmazione e Accessori
    Software and programming accessories
    Software und Programmierung Zubehöre
  - Commutatori - Sensori
    Switches and level indicators
    Umschalter und Füllstandanzeige
  - Altri Accessori
    Other accessories
    Anderes Zubehör
- Miscelatori
  Mixer
  Mischer

Bigas International Autogas Systems S.r.l. è una delle società più importanti nella produzione di componenti e sistemi completi per conversione a GPL e metano per autotrazione.

LA STORIA
Per costruire un futuro sostenibile bisogna possedere esperienza e solide basi. Bigas nasce nel 1968 e inizia subito un percorso di crescita coerente, che la rende oggi un punto di riferimento nel panorama internazionale. L'obiettivo di Bigas, da sempre, è la creazione di una tecnologia affidabile, innovativa e interamente Made in Italy

LA NUOVA SEDE
Il neonato stabilimento di Calenzano, una realtà propulsiva di 4000 mq, è il nuovo Quartier Generale. Dalla progettazione alla realizzazione, dalla Formazione alla Ricerca e Sviluppo: la nuova sede è il cuore pulsante di un'azienda internazionale che guarda al futuro.

AFFIDABILITÀ TECNOLOGICA
Bigas realizza tecnologie sempre più innovative per l'utilizzo di fonti energetiche alternative a basso impatto ambientale. Bigas progetta, sviluppa, realizza e testa i suoi sistemi interamente all'interno dell'azienda. Un'attitudine sviluppata nel tempo, che contraddistingue le sue soluzioni sul mercato e rende la sua tecnologia avanzata, sicura e innovativa. Le certificazioni ricevute e il mantenimento di elevatissimi standard qualitativi sono la testimonianza tangibile di un impegno concreto e responsabile, di una filosofia aziendale fondata sul valore delle persone e sull'affidabilità.

QUALITÀ
L'azienda è certificata UNI EN ISO 9001:2000. Tale certificazione attesta l'impegno verso il miglioramento continuo della qualità in tutti i processi aziendali.

BIGAS NO PROBLEM
Bigas è una certezza per fare strada. I sistemi incontrano i bisogni degli automobilisti, le soluzioni ottimizzano il lavoro di meccanici e distributori. In Bigas fare innovazione non significa soltanto sviluppare tecnologie affidabili, ma anche offrire agli automobilisti il massimo comfort. Sono loro che, dimostrando un'alta soddisfazione sul mercato, decretano il successo dell'azienda e della sua tecnologia No Problem.

BIGAS MADE IN ITALY
Il Made in Italy di Bigas è sinonimo di qualità, affidabilità e precisione. Sempre più apprezzato sui mercati internazionali, il Made in Italy di Bigas è una sintesi perfetta dell'eccellenza italiana nel campo della meccanica. Potendo contare su un processo produttivo dal valore universalmente riconosciuto, Bigas si conferma punto di riferimento italiano per business partner, distributori e automobilisti di tutto il mondo.

Bigas International Autogas Systems S.r.l. is one of the leading companies active in the production of components and complete systems for the conversion of cars to run on LPG and methane.

HISTORY

To build a sustainable future, experience and solid foundations are called for. Bigas was set up in 1968 and immediately launched a process of consistent growth which has transformed it into a benchmark on the current international scene. The objective of Bigas has always been the creation of a reliable, innovative technology that is entirely Made in Italy

THE NEW HEADQUARTERS

The newly set up Calenzano plant, a dynamic reality extending over 4,000 m², is the new headquarters. Ranging over functions from design to production and from training to R&D, the new premises is the beating heart of an international, forward-looking company.

TECHNOLOGICAL RELIABILITY

Bigas is committed to the development of increasingly innovative technologies to exploit alternative energy sources of low environmental impact. The design, development, production and testing of the Bigas systems all takes place entirely within the corporate structure. This is an approach that has evolved over time, distinguishing the Bigas products on the market as cutting-edge technology that is both safe and innovative. The certifications obtained, and the maintenance of the very highest quality standards, are the tangible evidence of a concrete and responsible commitment and of a corporate philosophy that is founded on human values and reliability.

QUALITY

The company boasts the UNI EN ISO 9001:2000 certification, which confirms its commitment to the ongoing enhancement of quality in all the corporate processes.

BIGAS NO PROBLEM

With Bigas you can be sure of staying in the lead. The systems are designed to meet the needs of car drivers, with solutions that also optimise the work of mechanics and distributors. In Bigas innovation doesn't simply mean developing reliable technologies, but also offering drivers the maximum comfort. It is they who decree the success of the company and of its No Problem technology when they demonstrate a high degree of satisfaction on the market.

BIGAS MADE IN ITALY

Bigas Made in Italy is synonymous with quality, reliability and precision. Increasingly appreciated on the international markets, the Bigas Made in Italy is a perfect synthesis of Italian excellence in the mechanical sphere. Being able to rely on a production process of universally-recognised value, Bigas confirms its position as the Italian benchmark for business partners, distributors and drivers the world over.

Bigas International Autogas Systems S.r.l. ist eines der wichtigsten Unternehmen in der Produktion von Komponenten und kompletten Systemen für den Umstieg auf LPG- und Erdgas für Personenkraftwagen.

DIE GESCHICHTE

Für eine nachhaltige Zukunft sind Erfahrung und ein solides Wissen nötig. Bigas wurde 1968 gegründet und begann sofort seinen konstanten Aufstieg. So ist das Unternehmen heute ein Referenzpunkt im internationalen Szenario. Das Ziel von Bigas ist seit jeher die Schaffung einer zuverlässigen, innovativen und komplett italienischen Technologie.

DER NEUE GESCHÄFTSSITZ

Das neue Werk in Calenzano mit einer Fläche von 4000 m² ist das neue Hauptquartier des Unternehmens. Von der Planung bis zur Umsetzung, von der Ausbildung bis zu Forschung und Entwicklung: Der neue Geschäftssitz ist das pulsierende Herz dieser zukunftsgewandten international agierenden Firma.

TECHNOLOGISCHE ZUVERLÄSSIGKEIT

Bigas entwickelt und produziert immer innovativere Technologien für die Nutzung alternativer, umweltfreundlicher Energiequellen. Bigas plant, entwickelt, produziert und testet seine Systeme komplett innerhalb des Unternehmens.
Eine Vorgehensweise, die sich im Laufe der Zeit entwickelte und so dem Markt ganz besondere Lösungen und eine fortschrittliche, sichere und innovative Technologie bietet. Die Zertifizierungen der Firma und die Beibehaltung höchster Qualitätsstandards sind der fassbare Beweis eines konkreten und verantwortungsvollen Engagements und einer Firmenphilosophie, die auf dem Wert der Menschen und Zuverlässigkeit gründet.

QUALITÄT

Das Unternehmen ist UNI EN ISO 9001:2000 zertifiziert.
Diese Zertifizierung bestätigt das Engagement für eine kontinuierliche Verbesserung der Qualität in allen firmeninternen Prozessen.

BIGAS NO PROBLEM

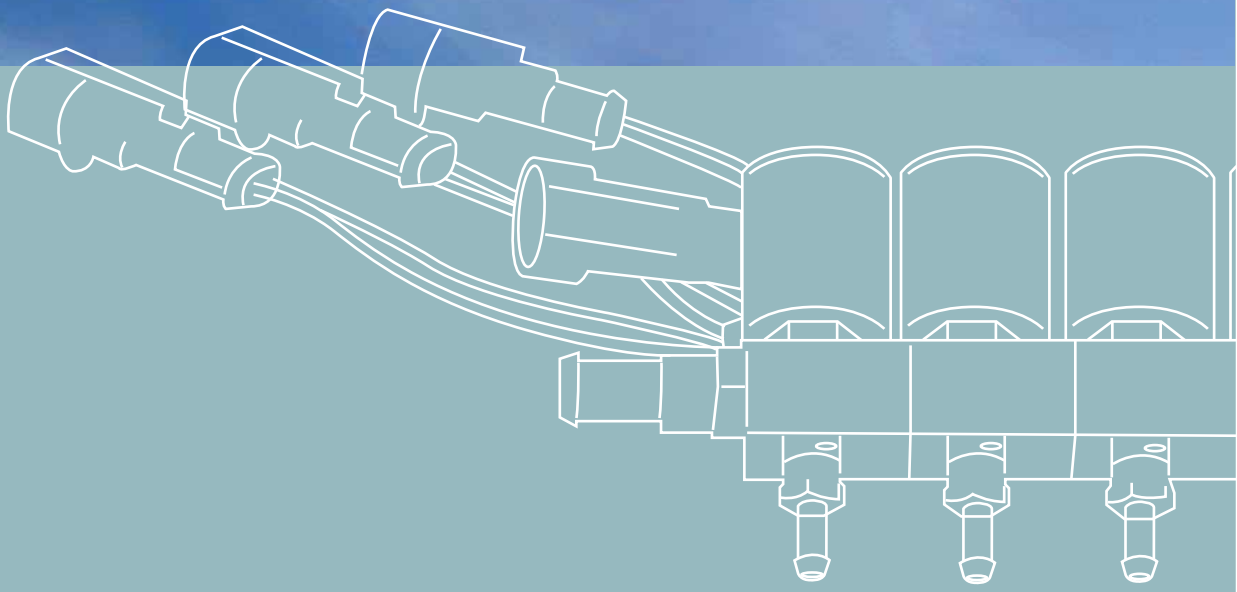
Bigas ist ein sicherer Wegbegleiter. Die Systeme entsprechen den Ansprüchen der Autofahrer, die Lösungen optimieren die Arbeit der Mechaniker und Händler. Bei Bigas bedeutet Innovation nicht nur Entwicklung zuverlässiger Technologien, sondern auch maximaler Komfort für die Autofahrer. Denn sie machen mit ihrer großen Zufriedenheit den Erfolg des Unternehmens und seiner No Problem Technologie aus.

BIGAS MADE IN ITALY

Made in Italy ist bei Bigas ein Synonym für Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision. Das Made in Italy von Bigas genießt auf den internationalen Märkten immer größere Wertschätzung und ist eine perfekte Synthese hervorragender italienischer Produkte im Bereich Mechanik. Da Bigas sich auf einen universell anerkannten Produktionsprozess verlassen kann, bestätigt sich das Unternehmen als der italienische Referenzpunkt für Geschäftspartner, Händler und Autofahrer aus aller Welt.

SISTEMA SGISN

SGISN SYSTEM
SGISN SYSTEM



INTERNATIONAL S.R.L.
AUTOGAS SYSTEMS

SISTEMA AD INIEZIONE FASATA

PHASED INJECTION
SYSTEMPHASEN-EINSRITZ-SYSTEM

SGISN Sequential Gas Injection System N è il nuovo sistema Bigas di alimentazione ad iniezione elettronica di gas, per la conversione a GPL o Metano delle autovetture di ultima generazione.

Prevede l'utilizzo della nuova centralina Bigas 2001n, in grado di ricevere ed elaborare direttamente i segnali iniezione benzina, mantenendosi completamente trasparente nei confronti della centralina della macchina e non interferendo con sistemi OBD, controllo di stabilità e trazione, migliorando l'efficienza e la compatibilità di tutto il sistema.

È più veloce nell'installazione (solo 12 fili di collegamento per 4 cilindri) e nella fase di set-up (tempo medio di configurazione solo 5 minuti).

In sintesi: è a disposizione degli installatori la migliore tecnologia presente sul mercato.

SGISN Sequential Gas Injection System N is the new Bigas electronic injection gas fueling system for conversion of new generation automobiles to LPG or CNG. The system uses the new Bigas 2001n ECU, which receives and directly processes the gasoline injection signals, maintains full transparency with the vehicle control system, and in no way interferes with OBD or stability and traction control systems, improving overall efficiency and compatibility.

It is the fastest ever for installation (only 12 connection wires for 4 cylinders) and setup (average configuration time: 5 minutes!).

In short, SGIN is the top technology now available on the market.

Die SGISN Sequential Gas Injection System N ist die neue Bigas Elektro-Gas-Einspritz-Betankungsanlage für die Umrüstung von Fahrzeugen der neuen Generation auf LPG oder CNG. Die Anlage verwendet die neue Bigas 2001n Steuerzentrale, die die Benzineinspritzsignale bekommt und direkt verarbeitet. Sie behält die volle Rückwirkungsfreiheit mit dem Fahrzeugsteuergerät bei und beeinträchtigt in keinerlei Hinsicht weder das OBD noch Stabilitäts- oder die Antriebs-Schlupf-Regelung und verbessert die gesamte Leistungsfähigkeit und Kompatibilität.

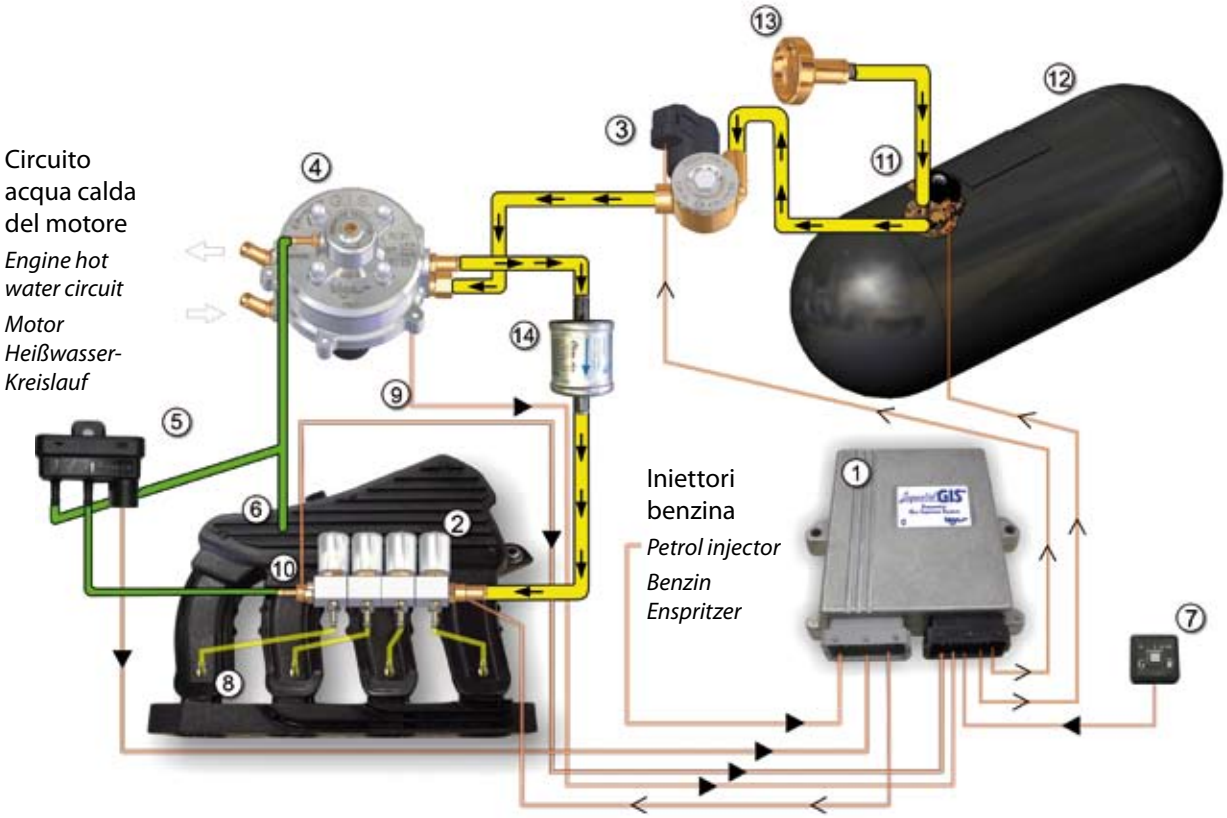
Es ist die bislang schnellste installierbare (nur 12 Kabelverbindungen für 4 Zylinder) und einstellbare (durchschnittliche Einstellungszeit: 5 Minuten!) Anlage.

Kurzum, SGIN ist das Höchstmaß an Technologie, das zurzeit auf dem Markt erhältlich ist.

SGINS SYSTEM LPG
SGINS SYSTEM LPG

Schema Generale Gpl
Sgisn System Diagram
Schematische Darstellung

▶	Segnale in entrata	*Input*	*Eingang Signal*
>	Segnale in uscita	*Output*	*Augang Signal*
➡	Percorso Gpl	*LPG course*	*Lpg Flussrichtung*
⇨	Acqua calda	*Hot water*	*Heißes Wasser*



① Centralina
E. C. U.
Steuergerät

② Elettroiniettori
Electronic injectors
Einspritzleiste

③ Elettrovalvola G.P.L.
L.P.G. solenoid valve
LPG Magnetventil

④ Riduttore gasificatore
Reducer - vaporizer
Druckminderer

⑤ Sensore di pressione
Pressure sensor
Drucksensor

⑥ Stabilizzatore pressione
Pressure stabilizer
Druckregler

⑦ Commutatore switch
Switch commutator
Umschalter

⑧ Ugelli per collettore
Nozzles for manifold
Saugrohrdüsen

⑨ Sensore di temperatura acqua
Water temperature sensor
Wasser Temperatursensor

⑩ Sensore di temperatura gas
Gas temperature sensor
Gastemperatursensor

⑪ Multivalvola
Multivalve
Multiventil

⑫ Serbatoio gas
Tank
Tank

⑬ Presa carica
Filling unit
L.P.G. Betankung

⑭ Filtro Gas
Gas Filter
Filter Gas

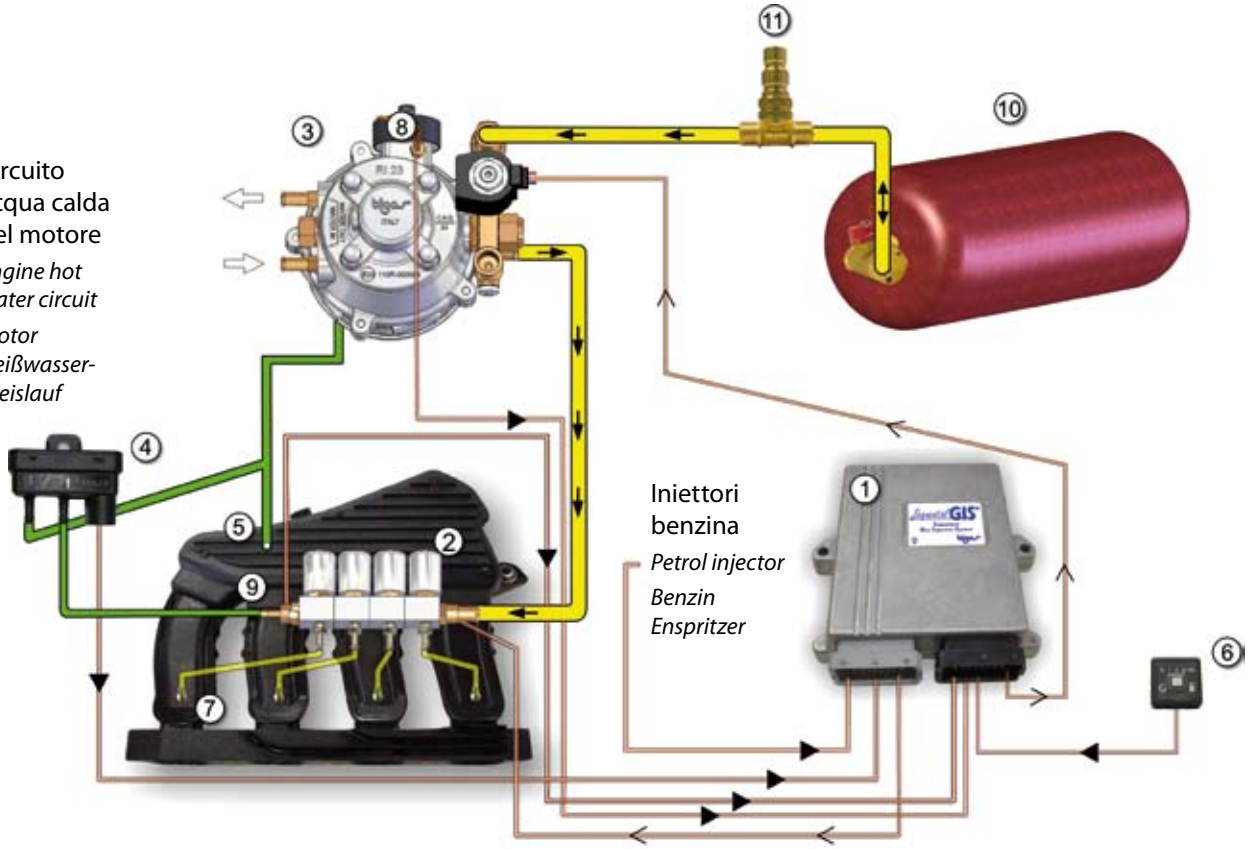
Schema Generale Metano

Sgisn System Diagram
Schematische Darstellung

▶	Segnale in entrata	*Input*	*Eingang Signal*
>	Segnale in uscita	*Output*	*Augang Signal*
➡	Percorso Metano	*CNG course*	*Cng Flussrichtung*
⇨	Acqua calda	*Hot water*	*Heißes Wasser*

Circuito acqua calda del motore
Engine hot water circuit
Motor Heißwasser-Kreislauf

Iniettori benzina
Petrol injector
Benzin Enspritzer



① Centralina
E. C. U.
Steuergerät

② Elettroiniettori
Electronic injectors
Einspritzleiste

③ Riduttore
Reducer
Druckminderer

④ Sensore di pressione
Pressure sensor
Drucksensor

⑤ Stabilizzatore pressione
Pressure stabilizer
Druckregler

⑥ Commutatore switch
Switch commutator
Umschalter

⑦ Ugelli per collettore
Nozzles for manifold
Saugrohrdüsen

⑧ Sensore di temperatura acqua
Water temperature sensor
Wasser Temperatursensor

⑨ Sensore di temperatura gas
Gas temperature sensor
Gastemperatursensor

⑩ Bombola
CNG Cylinder
CNG Zylinder

⑪ Presa carica Metano
CNG Filling unit
CNG Betankung

SGINS SYSTEM
SGINS SYSTEM

Kit SGISN GPL

LPG kit SGISN
SGISN Anlage LPG

KIIGB085645

Kit gpl SGISN 4 Cil. Rail 3.0 oltre 1800cc

Lpg Kit SGISN 4 Cyl. W/rail 3.0mm Over 1.8 lt Sequential

Flüssiggas Sequentielle SGISN Anlage 4 Zyl. mit Einspritzdüse 3.0 mm Ab 1.8 Lt.

Illustrazione a scopo esemplificativo: alcuni componenti possono variare a seconda del modello. L'elenco completo dei kit SGISN è disponibile sul nostro listino.

The image is only intended as an example: Some components may vary according to the model. The complete list of the SGISN kits is available in our price list.

Die Abbildung dient nur als Beispiel: Einige der Bestandteile können je nach Modell unterschiedlich sein. Ein vollständiges Verzeichnis der SGISN-Kits finden Sie in unserer Preisliste.

Kit SGISN GPL con RI21 Double

LPG kit SGISN with RI21 Double
SGISN Anlage LPG mit RI21 Double

KIIGB086855

Kit GPL SGISN 6 Cil. Rail 3.0 con Riduttore Double

LPG Kit SGISN 6cyl. Double Reducer W/rail 3.0mm Turbo

Flüssiggas Sequentielle SGISN Anlage 6 Zyl. mit Druckminderer Double und Einspritzdüse 3.0 mm Turbo

Illustrazione a scopo esemplificativo: alcuni componenti possono variare a seconda del modello. L'elenco completo dei kit SGISN è disponibile sul nostro listino.

The image is only intended as an example: Some components may vary according to the model. The complete list of the SGISN kits is available in our price list.

Die Abbildung dient nur als Beispiel: Einige der Bestandteile können je nach Modell unterschiedlich sein. Ein vollständiges Verzeichnis der SGISN-Kits finden Sie in unserer Preisliste.

Kit SGISN Metano

CNG kit SGISN
SGISN Anlage CNG

KIIMB085645

Kit GNC SGISN 4 Cil. Rail 3.0 oltre 1800cc

CNG Kit SGISN 4 Cyl. W/rail 3.0 mm Over 1.8 lt Sequential

Erdgas Sequentielle SGISN Anlage 4 Zyl. mit Einspritzdüse 3.0mm Ab 1.8 Lt.

Illustrazione a scopo esemplificativo: alcuni componenti possono variare a seconda del modello. L'elenco completo dei kit SGISN è disponibile sul nostro listino.

The image is only intended as an example: Some components may vary according to the model. The complete list of the SGISN kits is available in our price list.

Die Abbildung dient nur als Beispiel: Einige der Bestandteile können je nach Modell unterschiedlich sein. Ein vollständiges Verzeichnis der SGISN-Kits finden Sie in unserer Preisliste.

■ **SGISB101020**

3-4 cyl.

CENTRALINA ELETTRONICA

ELECTRONIC CONTROL UNIT SGIS N
ELEKTRONISCHES STEUERGERÄT SGIS N

Centralina Sequential GISN, gestisce e controlla l'erogazione ottimale del gas nei singoli cilindri agendo sul tempo di apertura di ogni elettrovalvola del distributore.

The Sequential GIS N electronic control unit controls the optimum gas erogation into each cylinder, adjusting solenoid valve opening time of injector rail.

Das sequentielle GIS N Steuergerät regelt die optimale Gasverstreuung in jedem Zylinder und reguliert die Magnetventil-Öffnungszeiten der Einspritzleiste.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features
Technische Eigenschaften:

■ **SGISB101040**

5-6-8 cyl.

Segnali in ingresso elaborati: temperatura acqua, temperatura gas, pressione gas, depressione collettore, giri motore, segnale di iniezione benzina dei cilindri, commutazione gas-benzina, indicatore di livello carburante. Messa a punto della vettura: la centralina viene collegata ad un PC e programmata con il software SGISN. È possibile attuare il set-up della vettura in modo semplificato ed automatico e successivamente apportare modifiche per una taratura fine. Per la programmazione sono disponibili molte funzioni, tra le quali: possibilità di pilotare da 3 a 8 iniettori gas in modalità sequenziale, semisequenziale o full-group, scelta giri di commutazione, elaborazione valore emissioni gas di scarico.

Input signals: twater temperature, gas temperature, gas pressure, manifold pressure, motor revs, petrol injection signal, gas-petrol commutation, gas levelCar set-up: The Ecu has to be connected to a pc and programmed with the Sgis N software. It is possible to set the car with simplified automatic calibration and then personalizing a fine calibration.For programming are available many functions, such as: driving from 3 to 8 gas injectors in sequential way, semi-sequential way, semi-sequential way or full group, possibility to choose motor revs for petrol-gas swiitching, mono-fuel function, process value of exaust gas emission.

■ **SGISB102020**

3-4 cyl. junior

Eingangssignale: Wassertemperatur, Gastemperatur, Gasdruck, Saugrohrdruck, Motordrehzahl, Benzin Einspritzsignal, Gas-Benzin-Umschaltung, GasfüllstandFahrzeugeinstellung: Das ECU muss an einem PC angeschlossen werden und mit der SGIS N-Software eingestellt werden. Es ist möglich, das Fahrzeug mit der simplen Automatisch-Einstellung zu kalibrieren.Darüber hinaus bestehen viele Möglichkeiten der Einstellung, wie z.B.: Antrieb von 3 bis 8 Gas-Einspritzdüsen in sequentiellen Verfahren; halb-sequentielles Verfahren, oder ganz; die Möglichkeit Gas-Benzin Umschaltung auf bestimmter Drehzahl; Mono-Kraftstoff Funktion; Steuerwert der Abgasemission.

■ **RIDGB210300**

RIDUTTORE GPL RI-21

LPG REDUCER RI-21
LPG VERDAMPFER RI-21

Il riduttore/vaporizzatore GPL è adatto ad ogni tipo di autovettura fino a 140Kw. È progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/gasificazione in ogni condizione ambientale.

The LPG vaporizer/reducer RI-21 is suitable for all automobilies up to 140Kw. It is designed to ensure best gasification and performance in all conditions and a stable flow rate.

Der LPG-Verdampfer/Reducer RI-21 ist für alle Kraftfahrzeuge bis zu 140Kw geeignet. Er ist speziell so konstruiert, dass er sehr gute Vergasung, Leistung und Gas-Durchfluss-Stabilität unter allen möglichen Voraussetzungen gewährleistet.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TECHNICAL FEATURES
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Tipo riduttore: a membrana monostadio compensato
- Pressione di esercizio: da 0,85 a 1,4 Bar registrabile
- Portata massima: 25 m3/h
- Ingombro: 100 x 80 mm Peso: circa 1,1 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone (altri standard sono disponibili su richiesta)
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm, in ottone
- Raccordi acqua: Ø 12 mm a 45° orientabili, in ottone
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 8 mm
- Sensore di temperatura incorporato nel corpo riduttore

- *Reducer Type: single stage membrane, compensated*
- *Working pressure: from 0,85 up to 1,4 Bar, adjustable*
- *Max Flow rate: 25 m3/h*
- *Dimensions: 100 x 80 mm Weight: 1,1 Kg*
- *Gas inlet: 10 mm Ø, brass union (other standards are available on demand)*
- *Gas outlet: 10 mm Ø, brass union*
- *Water union: 45° - 12 Ø brasse union*
- *Blocking pin: 8 mm Ø Silent Block*
- *Temperature sensor building in reducer body*

- *Verdampfer Typ: Einstufige Membrane, kompensiert.*
- *Arbeitsdruck: von 0,85 bis 1,4 bar, einstellbar*
- *Durchfluss: 25 m3/h*
- *Maße: 100 x 80 mm, Gewicht: 1,1 kg*
- *Gas Einlas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung (Andere Standard sind verfügbar auf Anfrage)*
- *Gas Ablas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung*
- *Wasser Verbindung: 45°C - 12 Ø, Messing-Verbindung*
- *Sperrbolzen: 8 mm Ø, Silent Block*
- *Temperatursensor im Verdampfergehäuse verbaut*

■ RIDGB2J0300

Il riduttore/vaporizzatore GPL è adatto ad ogni tipo di autovettura fino a 120Kw. È progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/gasificazione in ogni condizione ambientale.

The LPG vaporizer/reducer RI-21 Junior is suitable for all automobilies up to 120Kw. It is designed to ensure best gasification and performance in all conditions and a stable flow rate.

Der LPG-Verdampfer/Reducer RI-21 Junior ist für alle Kraftfahrzeuge bis zu 120Kw geeignet. Er ist speziell so konstruiert, dass er sehr gute Vergasung, Leistung und Gas-Durchfluss-Stabilität unter allen möglichen Voraussetzungen gewährleistet.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TECHNICAL FEATURES
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Tipo riduttore: a membrana monostadio compensato
- Pressione di esercizio: da 0,85 a 1,4 Bar registrabile
- Portata massima: 23 m3/h
- Ingombro: 85 x 80 mm Peso: circa 0,8 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone (altri standard sono disponibili su richiesta)
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm
- Raccordi acqua: Ø 12 mm
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 8 mm
- Sensore di temperatura incorporato nel corpo riduttore

- *Reducer Type: single stage membrane, compensated*
- *Working pressure: from 0,85 up to 1,4 Bar, adjustable*
- *Max Flow rate: 23 m3/h*
- *Dimensions: 85 x 80 mm Weight: 0,8 Kg*
- *Gas inlet: 10 mm Ø, brass union (other standards are available on demand)*
- *Gas outlet: 10 mm Ø*
- *Water union: 12 mm Ø*
- *Blocking pin: 8 mm Ø Silent Block*
- *Temperature sensor building in reducer body*

- *Verdampfer Typ: Einstufige Membrane, kompensiert*
- *Arbeitsdruck: von 0,85 bis 1,4 bar, einstellbar*
- *Durchfluss: 23 m3/h*
- *Maße: 85 x 80 mm, Gewicht: 0,8 kg*
- *Gas Einlas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung (Andere Standard sind verfügbar auf Anfrage)*
- *Gas Ablas: 10 mm Ø*
- *Wasser Verbindung: 12 mm Ø*
- *Sperrbolzen: 8 mm Ø, Silent Block*
- *Temperatursensor im Verdampfergehäuse verbaut*

■ **RIDGB210900**

RIDUTTORE GPL RI 21 DOUBLE

LPG REDUCER RI-21 DOUBLE
LPG DOPPEL-VERDAMPFER RI-21

Il riduttore/vaporizzatore GPL è adatto ad ogni tipo di autovettura fino da 140 kw fino a 280 kw. È progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/ gasificazione in ogni condizione ambientale.

The new LPG vaporizer/reducer RI-21 DOUBLE is suitable for all automobilies over 140Kw up to 280 Kw. In a small volume all the power of two LPG reducer RI-21. It is designed to ensure best gasification and performance in all conditions and a stable flow rate.

Der LPG DOPPEL-Verdampfer/Druckminderer RI-21 ist für alle Kraftfahrzeuge ab 140 Kw bis 280 Kw geeignet. Die Leistung von zwei Verdampfern in einem kompakten Kleinformat. Er ist speziell so konstruiert, dass er sehr gute Vergasung, Leistung und Gas-Durchfluss-Stabilität unter allen möglichen Voraussetzungen gewährleistet.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features
Technische Eigenschaften

- Tipo riduttore: a membrana monostadio compensato
- Pressione di esercizio: da 0,8 a 1,4 Bar registrabile
- Portata massima: 50 m3/h
- Ingombro: 100 x 143 mm Peso: circa 2,3 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone (altri standard sono disponibili su richiesta)
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm, in ottone
- Raccordi acqua: Ø 12 mm orientabili, in ottone
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 8 mm
- Sensore di temperatura incorporato nel corpo riduttore

- *Reducer Type: single stage membrane, compensated*
- *Working pressure: from 0,8 up to 1,4 Bar, adjustable*
- *Max Flow rate: 50 m3/h*
- *Dimensions: 100 x 143 mm Weight: 2,3 Kg*
- *Gas inlet: 10 mm Ø, brass union (other standards are available on demand)*
- *Gas outlet: 2 x 10 mm Ø, brass union*
- *Water union: 45° - 12 Ø brasse union*
- *Blocking pin: 8 mm Ø Silent Block*
- *Temperature sensor building in reducer body*

- *Verdampfer Typ: Einstufige Membrane, Kompensiert*
- *Arbeitsdruck: von 0,8 bis 1,4 bar, einstellbar*
- *Durchfluss: 50 m3/h*
- *Maße: 100 x 143 mm, Gewicht: 2,3 kg*
- *Gas Einlas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung (Andere Standard sind verfügbar auf Anfrage)*
- *Gas Ablas: 2 x 10 mm Ø, Messing-Verbindung*
- *Wasser Verbindung: 45 ° - 12 Ø, Messing-Verbindung*
- *Sperrbolzen: 8 mm Ø, Silent Block*
- *Temperatursensor im Verdampfer Gehäuse verbaut*

■ **RIDGB2J0900**

RIDUTTORE GPL RI 21 JUNIOR DOUBLE

LPG REDUCER RI-21 JUNIOR DOUBLE
LPG DOPPEL-VERDAMPFER RI-21 JUNIOR

Il riduttore/vaporizzatore GPL è adatto ad ogni tipo di autovettura fino da 120 kw fino a 240 kw. È progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/ gasificazione in ogni condizione ambientale.

The new LPG vaporizer/reducer RI-21 Junior DOUBLE is suitable for all automobilies over 120Kw up to 240 Kw. In a small volume all the power of two LPG reducer RI-21. It is designed to ensure best gasification and performance in all conditions and a stable flow rate.

Der LPG DOPPEL-Verdampfer/Druckminderer RI-21 Junior ist für alle Kraftfahrzeuge ab 120 Kw bis 240 Kw geeignet. Die Leistung von zwei Verdampfern in einem kompakten Kleinformat. Er ist speziell so konstruiert, dass er sehr gute Vergasung, Leistung und Gas-Durchfluss-Stabilität unter allen möglichen Voraussetzungen gewährleistet.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features
Technische Eigenschaften

- Tipo riduttore: a membrana monostadio compensato
- Pressione di esercizio: da 0,8 a 1,4 Bar registrabile
- Portata massima: 46 m3/h
- Ingombro: 85 x 143 mm Peso: circa 1,4 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone (altri standard sono disponibili su richiesta)
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm
- Raccordi acqua: Ø 12 mm
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 8 mm
- Sensore di temperatura incorporato nel corpo riduttore

- *Reducer Type: single stage membrane, compensated*
- *Working pressure: from 0,8 up to 1,4 Bar, adjustable*
- *Max Flow rate: 46 m3/h*
- *Dimensions: 85 x 143 mm Weight: 1,4 Kg*
- *Gas inlet: 10 mm Ø, brass union (other standards are available on demand)*
- *Gas outlet: 2 x 10 mm Ø*
- *Water union: 12 mm Ø*
- *Blocking pin: 8 mm Ø Silent Block*
- *Temperature sensor building in reducer body*

- *Verdampfer Typ: Einstufige Membrane, Kompensiert*
- *Arbeitsdruck: von 0,8 bis 1,4 bar, einstellbar*
- *Durchfluss: 46 m3/h*
- *Maße: 85 x 143 mm, Gewicht: 2,3 kg*
- *Gas Einlas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung (Andere Standard sind verfügbar auf Anfrage)*
- *Gas Ablas: 2 x 10 mm Ø, Messing-Verbindung*
- *Wasser Verbindung: 45 ° - 12 Ø, Messing-Verbindung*
- *Sperrbolzen: 8 mm Ø, Silent Block*
- *Temperatursensor im Verdampfer Gehäuse verbaut*

■ **RIDMB230400**

Rid. GNC RI.23
CNG reducer model RI.23
Erdgas Druckminderer Modell RI.23

■ **RIDMB23040E**

Rid. GNC RI.23E con elettrovalvola
CNG reducer model RI.23E with solenoid Valve
Erdgas Druckminderer Modell RI.23 mit Elektromagnetventil

RIDUTTORE METANO RI-23 - RI-23E

CNG REDUCER RI-23/RI-23E
CNG DRUCKMINDERER RI-23/RI-23E

Il riduttore Metano è adatto ad ogni tipo di autovettura fino a 150Kw. È disponibile una versione con elettrovalvola in linea e una versione turbo.

For all types of automobiles up to 150 kw. For use only with the SGISN system. In-line solenoid valve and turbo versions available.

Geeignet für alle Fahrzeugtypen bis 150kw. Nur für SGISN - Anlagen geeignet. Lineares Magnetventil und Turbo-Version verfügbar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features
Technische Eigenschaften

- Tipo riduttore: a membrana con 2 stadi di riduzione compensato
- Pressione di esercizio: da 1,2 a 3,8 Bar registrabile
- Ingombro: 100 x 143 mm Peso: circa 1,8 Kg
- Raccordo ingresso gas: Ø 12 mm, in ottone
- Raccordo uscita gas: Ø 10 mm, in ottone
- Raccordi acqua: Ø 8 mm, in ottone
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 10 mm
- Valvola di sicurezza sovrappressione su 1° stadio
- Predisposizione per manometro

Reducer Type: double stage membrane, compensated
- *Working pressure: from 1,2 to 3,8 Bar adjustable. (Turbo version up to 9Bar*
- *Dimensions: 100 x 143 mm - Weight: 1,8 Kg*
- *Gas inlet: 12 mm Ø adjustable brass union, with filter*
- *Gas outlet: 10 mm Ø, brass union*
- *Water union: 8 mm Ø, in ottone*
- *Blocking pin: 10 mm Ø Silent Block*
- *First stage overpressure safety valve*
- *Built-in high pressure solenoid valve with preset to manometer*

- *Verdampfer Typ: Doppelstufige Membrane, kompensiert*
- *Arbeitsdruck: von 1,2 bis 3,8 bar, einstellbar (Turbo Ausführung bis 9 Bar)*
- *Maße: 100 x 143 mm, Gewicht: 1,8 kg*
- *Gas Einlas: 12 mm Ø, einstellbar, Messing-Verbindung mit Filter*
- *Gas Ablas: 10 mm Ø, Messing-Verbindung*
- *Wasser-Verbindung: 8 mm Ø, Messing-Verbindung*
- *Sperrbolzen: 10 mm Ø, Silent Block*
- *Erststufe Überdruck Sicherheitsventil*
- *Integriertes Hochdruck – Magnetventil, mit Druckmesser Voreingestellt*

RAIL INIETTORI

Injector rails
Einspritzleisten

Progettati, realizzati e testati esclusivamente all'interno dell'azienda, per offrire una garanzia assoluta di funzionalità e di affidabilità. Le elettrovalvole di iniezione sono montate su una rampa modulare comune "common rail" di alluminio pressofuso. Il sistema modulare permette l'installazione del sistema SGISN su qualsiasi tipologia di motore da 2 a 8 cilindri (e superiore).

Designed, built, and tested in-house by Bigas to offer an absolute guarantee of the best in operation and reliability. The injection solenoid valves are assembled on a die-cast aluminum common rail. Thanks to modular design, the SGISN system can be installed on any type of engine, from 2 to 8 cylinders (and up).

Bei Bigas konstruiert, hergestellt und getestet - um eine absolute Garantie in Zuverlässigkeit und Betrieb zu gewährleisten. Die Magnetventile sind auf druckgegossenen Leisten angebracht. Dank des modularen Designs ist es möglich, die SGISN Anlage auf jegliche Motortypen, von 2 bis 8 Zylinder (und höher) einzubauen.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features
Technische Eigenschaften

- Tipo distributore: ad elettrovalvole di iniezione su rampa modulare per 1 - 2 - 3 - 4 - 4 boxer - 5 - 6 - V6 - 8 - 10 - 12 cilindri
- Pressione di esercizio: da 0,8 a 2,5 Bar
- Ingombro (per il modello standard 4 cilindri): larghezza 120 mm, altezza 70 mm, profondità 40 mm
- Ugelli uscita gas: disponibili da Ø 2 - 2,5 - 3 - 3,3 mm (Ø interno), in acciaio
- Raccordo ingresso gas: Ø 10 mm, in ottone raddoppiabile o reversibile
- Perno di fissaggio: Silent Block Ø 6 mm
- Raccordi al collettore: tipo PLURIJET®
- Bobine 3 Ohm mod. "Biagiotti Fast", disponibili anche con bobine 6 Ohm mod. "Biagiotti"

- *Distributor type: injection solenoid valves on common rail for 1 - 2 - 3 - 4 boxer - 5 - 6 - V6 - 8 - 10 - 12 Cylinder*
- *Working pressure: from 0,8 to 2,5 Bar*
- *Dimensions (for 4 cylinder model): width 120mm - height 70mm - depth 40mm)*
- *Steel gas outlet nozzle: available 2 - 2,5 - 3 - 3,3 mm internal Ø*
- *Gas inlet union: 10 mm Ø brass union redoublely and reversible*
- *Blocking pin: 6 mm Ø silent block.*
- *Unions for manifold: PLURIJET type (™ by Bigas)*
- *Coils at 3 Ohm mod. "Biagiotti Fast", also available with coils 6 Ohm mod. "Biagiotti"*

- *Verteilertyp: Einspritz-Magnetventile auf üblicher Leiste, für 1 - 2 - 3 - 4 boxer -5 - 6 - V6 - 8 - 10 - 12 Zylinder.*
- *Arbeitsdruck: von 0,8 bis 2,5 bar*
- *Maße (für 4 Zylinder Model): Breite 120 mm - Höhe 70 mm - Tiefe 40 mm*
- *Stahl Gas - Auslassdüse: Verfügbar in 2 - 2,5 - 3 - 3,3 mm innen Ø*
- *Gas Einlass-Verbindung: 10 mm Ø, Messing-Verbindung verdoppeltbar und reversibel*
- *Sperrbolzen: 6 mm Ø, Silent Block*
- *Verbindungen für Saugrohre: PLURIJET Type (Handelsmarke von Bigas)*
- *Spulen 3 Ohm mod. "Biagiotti Fast", Verfügbar auch mit Spulen 6 Ohm mod. "Biagiotti"*

SISTEMA SGISN

SGINS SYSTEM
SGINS SYSTEM

Rail SGIS 3 Cilindri
Rail SGIS 3 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 3 Zylinder

DISTB10100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB10250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB10400F Ø 3,0 mm Fast

Rail SGIS 4 Cilindri
Rail SGIS 4 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 4 Zylinder

DISTB20100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB20250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB20400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB20450F Ø 3,3 mm Fast

RAIL SGIS 4 Cilindri mono blocco
Rail SGIS 4 Cylinder Mono block
Einspritzleiste SGIS 4 Zylinder Monoblock

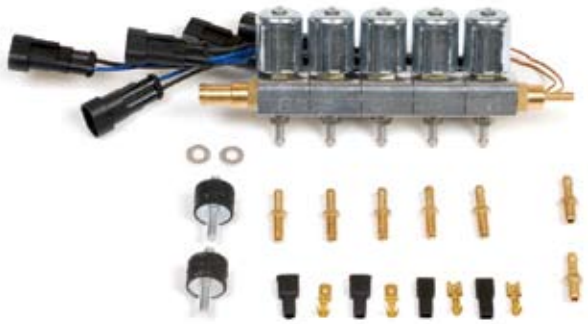
DISTB2F100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB2F250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB2F400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB2F450F Ø 3,3 mm Fast

Rail SGIS 4 Cilindri Boxer
Rail SGIS 4 Cylinder Boxer
Einspritzleiste SGIS 4 Zylinder Boxer

DISTB30100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB30250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB30400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB30450F Ø 3,3 mm Fast

Rail SGIS 5 Cilindri
Rail SGIS 5 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 5 Zylinder

DISTB40100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB40250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB40400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB40450FØ 3,3 mm Fast



Rail SGIS 6 Cilindri
Rail SGIS 6 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 6 Zylinder

DISTB50100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB50250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB50400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB50450F Ø 3,3 mm Fast

Rail SGIS V6 Cilindri
Rail SGIS V6 Cylinder
Einspritzleiste SGIS V6 Zylinder

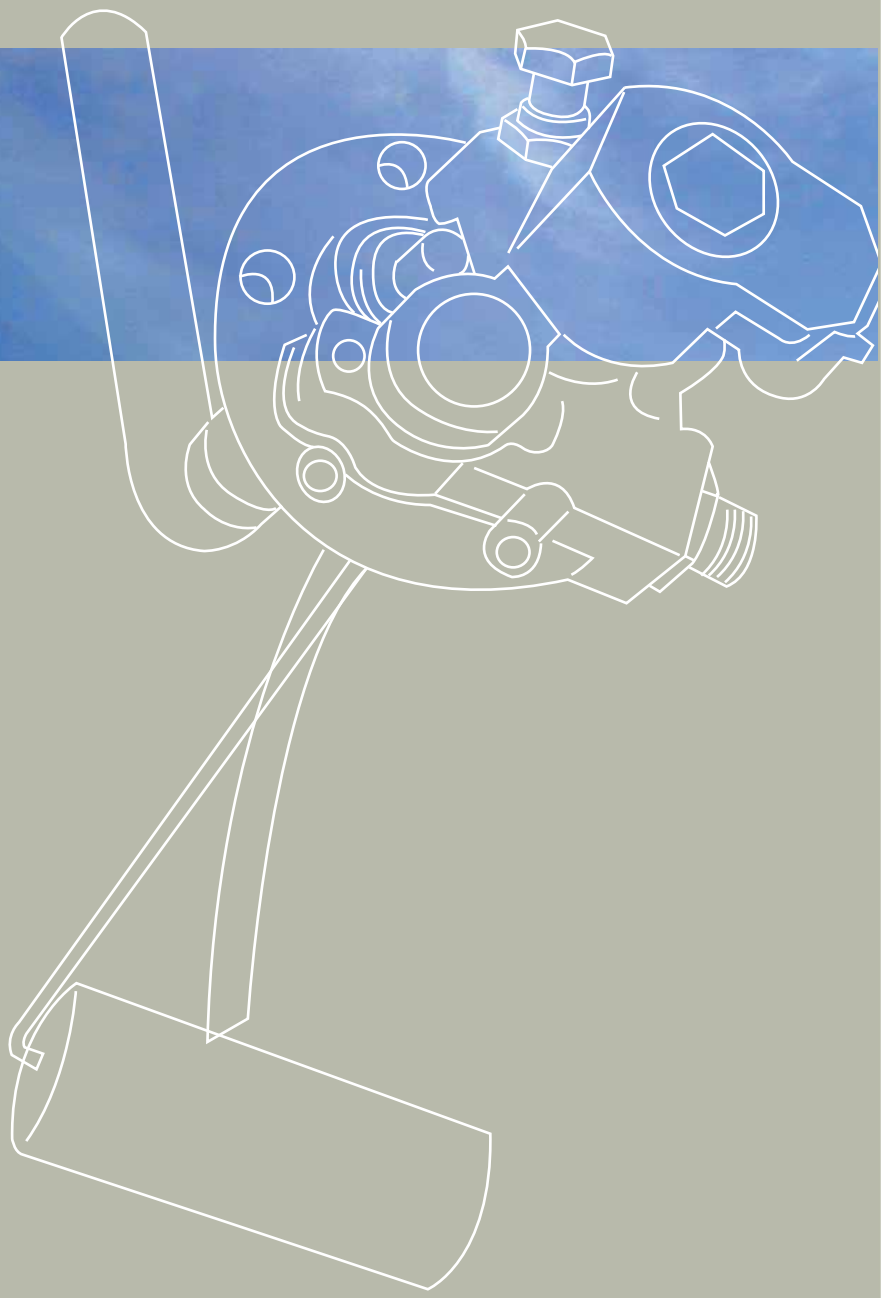
DISTB60100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB60250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB60400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB60450F Ø 3,3 mm Fast

Rail SGIS 8 Cilindri
Rail SGIS 8 Cylinder
Einspritzleiste SGIS 8 Zylinder

DISTB70100F Ø 2,0 mm Fast
DISTB70250F Ø 2,5 mm Fast
DISTB70400F Ø 3,0 mm Fast
DISTB70450F Ø 3,3 mm Fast

COMPONENTI

COMPONENTS
KOMPONENTEN



RIDGB210300

Rid. GPL RI.21 per motori fino 140 kw

LPG reducer model RI.21 for engine up to 140 kw

Flüssiggas Druckminderer Modell RI.21 für Fahrzeug bis 140 Kw

ø 100 mm - kg ~ 1,1

RIDGB2J0300

Rid. GPL RI.21 Junior per motori fino 120 kw

LPG reducer model RI.21 Junior for engine up to 120 kw

Flüssiggas Druckminderer Modell RI.21 Junior für Fahrzeug bis 120 Kw

ø 85 mm - kg ~ 0,8

RIDGB210900

Rid. GPL RI.21 Double per motori da 140 a 280 kw

LPG reducer model RI.21 Double for engine from 140 up to 280 kw

Flüssiggas Doppel-Druckminderer Modell RI.21 Double für Fahrzeug ab 140 bis 280 Kw

ø 100 mm - kg ~ 2,3

RIDGB2J0900

Rid. GPL RI.21 Junior Double per motori da 120 a 240 kw

LPG reducer model RI.21 Junior Double for engine from 120 up to 240 kw

Flüssiggas Doppel-Druckminderer Modell RI.21 Junior Double für Fahrzeug ab 120 bis 240 Kw

ø 85 mm - kg ~ 1,7

RIDGB200300

Rid. GPL M.20 elettronico per motori fino 100 kw

LPG reducer model M.20 for engine up to 100 kw

Flüssiggas Druckminderer Modell M.20 für Fahrzeug bis 100 Kw

ø 130 mm - kg ~ 1,8

RIDUTTORI GPL

LPG REDUCERS
FLÜSSIGGAS DRUCKMINDERER

■ RIDGB840300

Rid. GPL M.84 elettronico per motori fino 140 kw
LPG reducer model M.84 for engine up to 140 kw
Flüssiggas Druckminderer Modell M.84 für Fahrzeug bis 140 Kw
ø 130 mm - kg ~ 1,5

■ RIDGB840400

Rid. GPL M.84 elettronico per motori turbo
LPG reducer model M.84 for turbo engine
Flüssiggas Druckminderer Modell M.84 für turbo Fahrzeug
ø 130 mm - kg ~ 1,5

■ RIDGB940100

Rid. GPL M.81/94 elettronico per motori oltre 140 kw
LPG reducer model M.81/94 for engine over 140 kw
Flüssiggas Druckminderer Modell M.81/94 für Fahrzeug ab 140 Kw
ø 180 mm - kg ~ 2

CNG REDUCERS
ERDGAS DRUCKMINDERER

■ RIDMB230400

Rid. GNC RI.23 per motori fino 150 kw

CNG reducer model RI.23 for engine up to 140 kw

Erdgas Druckminderer Modell RI.23 für Fahrzeug bis 140 Kw

ø 100 mm - kg ~ 1,8

■ RIDMB230300

Rid. GNC RI23 per motori turbo

CNG reducer model RI23 for turbo engine

CNG-Druckminderer RI23 für Turbomotoren

ø 100 mm - kg ~ 1,8

■ RIDMB23040E

Rid. GNC RI.23E con elettrovalvola per motori fino 150 kw

CNG reducer model RI.23E for engine up to 140 kw w/sol. Valve

Erdgas Druckminderer Modell RI.23E für Fahrzeug bis 140 Kw mit Elektromagnetventil

ø 100 mm - kg ~ 1,8

■ RIDMB23030E

Rid. GNC RI23E con elettrovalvola per motori turbo

CNG reducer model RI23Efor turbo enginew/solenoid valve

CNG-Druckminderer mit Elektromagnetventil RI23E für Turbomotoren

ø 180 mm - kg ~ 2

■ RIDMB910000

Rid.Gnc M.91 elettronico per motori fino 100 kw

CNG reducer model M.91 for engine up to 100 kw

Erdgas Druckminderer Modell M.91 für Fahrzeug bis 100 Kw

ø 180 mm - kg ~ 2

RIDUTTORI METANO

CNG REDUCERS
ERDGAS DRUCKMINDERER

■ RIDMB910300

Rid.Gnc M.91 elettronico per motori turbo

CNG reducer model M.91 for turbo engine

Erdgas Druckminderer Modell M.91 für turbo Fahrzeug

ø 180 mm - kg ~ 1,8

■ RIDMB960000

Rid.Gnc M.96/97 elettronico per motori fino 100 kw

CNG reducer model M.96 for engine up to 100 kw

Erdgas Druckminderer Modell M.96 für Fahrzeug bis 100 Kw

ø 130 mm - kg ~ 1,7

■ RIDMB960300

Rid.Gnc M.96/97 Turbo elettronico per motori turbo

CNG reducer model M.96 Turbo for turbo engine

Erdgas Druckminderer Modell M.96 Turbo für turbo Fahrzeug

ø 130 mm - kg ~ 1,8

E.L.C. SYSTEM
E.L.C SYSTEM

ELCAB100010

Sistema ELC 92 per vetture catalitiche.
Omologato fino E2

ELC 92 ECU for catalytic engine. E2 approved

Steuergerät ELC 92 für Fahrzeuge mit Katalysator. E2-Zulassung.

ELCAB100020

Sistema programmabile Pegaso per vetture catalitiche.
Omologato fino E4

Programmable Pegaso ECU for catalytic engine. E4 approved

Programmierbares Steuergerät Pegaso für Fahrzeuge mit Katalysator. E4-Zulassung

ELCAA100030

Sistema ELC Galileo con emulatore

ELC Galileo system with emulator

ELC Galileo system mit Emulator

ELCAA100040

Sistema ELC Galileo

ELC Galileo system

ELC Galileo system

ELETTROVALVOLE GPL/ METANO

LPG/CNG SOLENOID VALVES
FLÜSSIGAS/ERDGAS ELEKTROMAGNETVENTIL

■ EVLEB200000

Elettrovalvola GPL EGM-04

LPG solenoid valve Bigas model EGM-04

Bigas Flüssiggas Elektromagnetventil Modell Egm-04

■ EVLEB090000

Elettrovalvola benzina M.91

Petrol solenoid valve model M.91

Benzin Elektromagnetventil Modell M.91

■ EVLEB100000

Coppia elettrovalvole GPL e benzina

Pair LPG and petrol sol. valves M.91

Paar Flüssiggas und benzin Elektromagnetventil M.91

■ EVLEB506050

Elettrovalvola CNG RI-23-E-01 Ece-110

CNG sol. valve RI-23-E-01 Ece-110

Komplett Erdgas Elektromagnetventil RI-23-E-01 Ece-110

MVF20 MULTIVALVE
MULTIVENTIL MVF20

■ Multivalvola GPL Bigas modello MVF20, omologata E67-01. Interamente progettata e prodotta da Bigas.

- Adatta ad ogni serbatoio da 180 a 360 mm di diametro, per serbatoi toroidali o cilindrici, a 0°, a 30°, a 37° ed a 90°
- Ha una sede per elettrovalvola maggiorata di 4 mm per un flusso adeguato ad ogni autovettura
- Ha un apposito sistema progettato e brevettato da Bigas, privo di ingranaggi in plastica, per un perfetto riempimento all'80%
- Ha una valvola di sovrappressione con flusso di uscita massima di ben 27 m^3/min

Bigas LPG multivalve model MVF20, E67-01 approved. Entirely designed and produced by Bigas.

- *Suitable for tanks with a diameter of from 180 to 360 mm, for toroidal and cylindrical tanks, at 0°, 30°, 37° and 90°*
- *It has a 4-mm larger solenoid valve, ensuring adequate flows for all vehicles*
- *It has a special system (designed by Bigas, free of plastic gears) with perfect filling stop on reaching 80% capacity*
- *it has a pressure relief valve with a maximum flow output of up to 27 m^3/min*

Bigas Flüssiggas-Multiventil MVF20, E67-01-Zulassung. Vollständig von Bigas entwickelt und hergestellt.

- *Für jeden Tank mit Durchmesser zwischen 180 und 360 mm geeignet, für Ringtanks und Zylindertanks, zu 0°, zu 30°, zu 37° und zu 90°*
- *Sitz des Elektromagnetventils um 4 mm erweitert, um bei jedem Fahrzeug einen ausreichenden Fluss zu gewährleisten*
- *Mit einem speziellen, von Bigas entwickelten und patentierten System, ohne Plastikzahnräder, für eine perfekte Auslösung bei Erreichen eines Füllstands von 80%*
- *Mit Überdruckventil mit maximalem Ausfluss von 27 m^3/min*

MULTIVALVOLA MVF20

MVF20 MULTIVALVE
MULTIVENTIL MVF20

■ MVCSB461020

Camera stagna per multivalvola GPL MVF20

Sealed housing for LPG multivalve MVF20

Gasdichter Behälter für Flüssiggas-Multiventil MFV20

■ ACIGB106600

Protezione multivalvola Bigas MVF20

Protective cap for Bigas MVF20 multivalve

Schutzkappe für das Multiventil Bigas MVF20

■ PCGMB220001

Kit prolunga presa carica nel tappo benzina

Extension kit for the fuel-cap filling unit

Verlängerungskit für den Einfüllstutzen im Tankdeckel

■ PCGMB142601

Presa carica completa GPL

Complete LPG filling unit

Kompletter Flüssiggas-Einfüllstutzen

■ PCGMB230001

Ricambio per kit prolunga presa carica nel tappo benzina

Spare parts for extension kit for the fuel-cap filling unit

Ersatzteile für das Verlängerungskit für den Einfüllstutzen im Tankdeckel

■ SEINB022700

Sensore di livello per multivalvola GPL Bigas MVF20

Level sensor for Bigas LPG multivalve MVF20

Füllstandsensor für Flüssiggas-Multiventil Bigas MFV20

DAIHATSU TERIOS TANK
DAIHATSU TERIOS TANK

■ STGPW456435

Serbatoio GPL R67/01 ø.mm.270x695 con multivalvola. Lt.35

LPG tank R67/01 ø mm.270X695 with side multivalve 35 liter

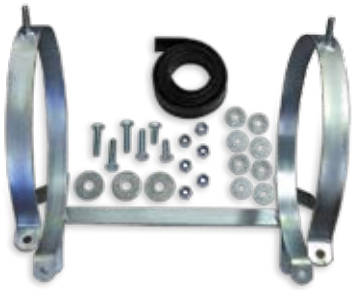
Flüssiggas Tank R67/01 ø mm.270x695 mit seiten-Multiventil lt.35

■ SUPP0109010

Supporto per serbaroio GPL con kit di fissaggio

Support for traditional tank with fittings

Stütze für Flüssiggas Tank mit Zubehör

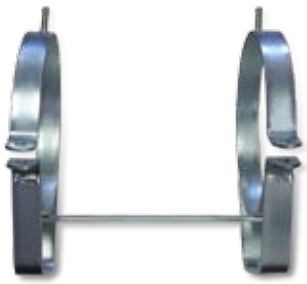


■ SUPP0109100

Supporto per serbatoio GPL per Daihatsu Therios vecchio tipo con kit di fissaggio

Support for LPG tank for Daihatsu Terios old type with fittings

Stütze für Flüssiggas Tank für Daihatsu Terios altes Modell mit Zubehör



■ PROT0101040

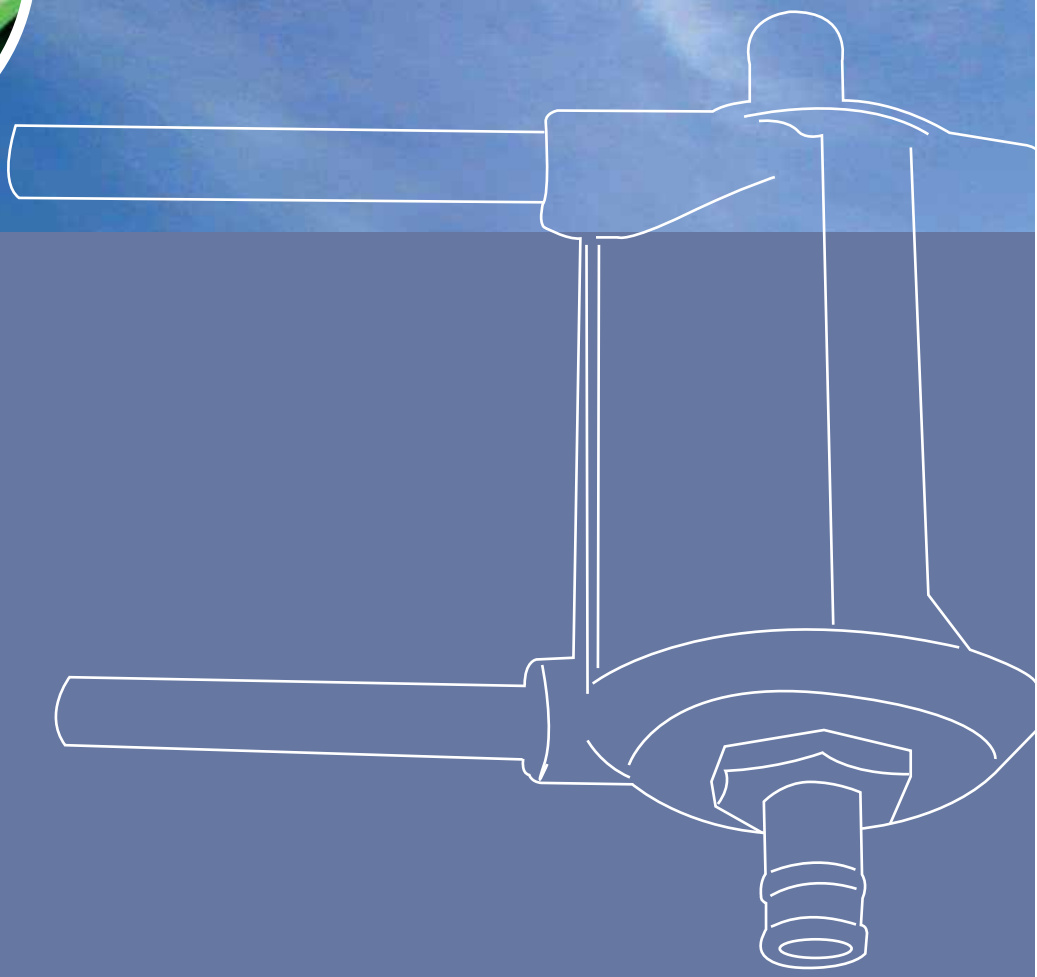
Protezione in lamiera zincata per serbatoio GPL

Galvanized metallic cover for traditional tank

metallisch verzinkte Abdeckung für Flüssiggas Tank

ACCESSORI

ACCESSORIES
ZUBEHÖR



INTERNATIONAL S.R.L.
AUTOGAS SYSTEMS

KIEVB010000

Kit revisione elettrovalvola GPL M91
Overhauled kit for LPG solenoid Valve M91
Überholte Kit für Flüssiggas Elektromagnetventil M91

KIEVB020000

Kit revisione elettrovalvola GPL EGM-04
Overhauled kit for LPG solenoid Valve model EGM-04
Überholte Kit für Flüssiggas Elektromagnetventil Modell EGM-04

KIEVB030000

Kit revisione elettrovalvola Riduttore metano RI23E
Overhauled kit for CNG solenoid Valve of reducer RI23E
Überholte Kit für Erdgas Elektromagnetventil von Druckminderer RI23E

KIRDB000400

Kit revisione Rail Biagiotti 4 cilindri
Overhauled kit for rail Biagiotti 4 cylinder
Überholte Kit für Einspritzer 4 Zylinder Biagiotti

KIRDB100400

Kit revisione Rail Biagiotti fast 4 cilindri
Overhauled kit for rail Biagiotti fast 4 cylinder
Überholte Kit für Einspritzer 4 Zylinder Biagiotti fast

KIRGB200500

Kit revisione Riduttore GPL M20 elettronico
Overhauled kit for LPG reducer model M20
Überholte Kit für Flüssiggas Druckminderer Modell M20

KIRGB211000

Kit revisione Riduttore GPL RI21
Overhauled kit for LPG reducer model RI21
Überholte Kit für Flüssiggas Druckminderer Modell RI21

KIRGB219000

Kit revisione Riduttore GPL RI21 Double
Overhauled kit for LPG reducer model RI21 Double
Überholte Kit für Flüssiggas doppel Druckminderer Modell RI21 double

KIRGB840300

Kit revisione Riduttore GPL M84 elettronico
Overhauled kit for LPG reducer model M84
Überholte Kit für Flüssiggas Druckminderer Modell M84

KIT REVISIONE

OVERHAULED KIT
ÜBERHOLTE KIT ZUBEHÖR

KIRGB940300

Kit revisione Riduttore GPL M94 elettronico
Overhauled kit for LPG reducer model M94
Überholte Kit für Flüssiggas Druckminderer Modell M94

KIRMB231000

Kit revisione Riduttore GNC RI23
Overhauled kit for GNC reducer model RI23
Überholte Kit für Erdgas Druckminderer Modell RI23

KIRMB23100E

Kit revisione Riduttore GNC RI23E
Overhauled kit for GNC reducer model RI23E
Überholte Kit für Erdgas Druckminderer Modell RI23E

KIRMB910000

Kit revisione Riduttore GNC M91 elettronico
Overhauled kit for GNC reducer model M91
Überholte Kit für Erdgas Druckminderer Modell M91

KIRMB960000

Kit revisione Riduttore GNC M.96 elettronico
Overhauled kit for GNC reducer model M96
Überholte Kit für Erdgas Druckminderer Modell M96

SOFT0101005

Soft. SGIS2000 hw. parallela BIG010
Soft. SGIS 2000 kit (old version) withparallel hardware key hw BIG010
Soft. SGIS 2000 System (alte Ausführung) mit parallel Hardware-Schlüssel HW BIG010

SOFT0101030

Soft. SGIS2000 hw. USB BIG010U
Soft. SGIS 2000 kit (old version) withUSB hardware key hw BIG010U
Soft. SGIS 2000 System (alte Ausführung) mit USB Hardware-Schlüssel HW BIG010

SOFT0101515

Soft. SGISN hw. parallela BIG-008SEQ
Soft. SGISN 2001 kit withparallel hardware key hw BIG008SEQ
Soft. SGISN 2001 System mit parallel Hardware-Schlüssel HW BIG008SEQ

SOFT0101520

Soft. SGISN hw. USB BIG009USEQ
Soft. SGISN 2001 kit withUSB hardware key hw BIG009USEQ
Soft. SGISN 2001 System mit USB Hardware-Schlüssel HW BIG009USEQ

SOFT0102000

Soft. ELC Pegaso
Soft. ELC Pegaso
Soft. ELC Pegaso

SOFT0202530

Interfaccia seriale Pegaso/SGIS
Serial interface cable for ELC Pegaso/SGIS
Schnittstellenkabel für ELC Pegaso and SGIS seriell Typ

SOFT0303000

Tester per ELC 92
Setting tester for ELC 92
Einstellung-Analysator für ELC 92

SOFT0303500

Tester per OBDII AEB214
Setting tester for OBDII AEB214
Einstellung-Analysator für OBDII AEB214

SOFT0403500

Soft. programmazione OBDII AEB016
Programming soft. for OBDII AEB016
Programmierung-soft. für OBDII AEB016

SOFTWARE ED ACCESSORI DI PROGRAMMAZIONE

SOFTWARE AND PROGRAMMING ACCESSORIES
SOFTWARE UND PROGRAMMIERUNG ZUBEHÖRE

■ **SOFT0404000**

Kit programmazione OBDII µfix AEB011
Programming kit for OBDII µfix AEB011
Programmierung-kit für OBDII µfix AEB011

■ **SOFT0500040**

Adattatore USB-seriale
Adapter from USB to serial connector
USB-seriell Adapter

COMMA100000

Comm.Pegaso e SGIS 2000 AEB750
Switch Pegaso e SGIS 2000 AEB750
Pegaso Umschalter und SGIS 2000 AEB750

COMMA130000

Comm. SGISN 2001N AEB119B
SGISN 2001N switch AEB119b
Facher Umschalter für SGISN/2001 AEB119B

COMMA090000

Comm. SGISN 2001N con Buzzer AEB750B
SGISN 2001N switch with Buzzer AEB750B
Facher Umschalter für SGISN/2001 mit Buzzer AEB750B

COMMA110100

Comm. Universale partenza benzina c/ind.liv. AEB725
Universal petrol starting switch with level indicator AEB725
Universal Umschalter auf benzin Anlasser mit Niveauanzeige AEB725

COMMA120100

Comm. Universale safety car c/ind. liv. AEB722
Universal safety-car switch preset for level indicator AEB722
Universal Umschalter Safety car Voreinstellt für Füllstandanzeige AEB722

SEINA020700

Sensore di liv. GPL p/mv.la dx Tomasetto R67/01 AEB1050
LPG level sensor for M.Valve Tomasetto (right) AEB1050
Flüssiggas Füllstandführer für Tomasetto Multiventil (Recht) AEB1050

SEINA050100

Sensore di pressione metano AEB806i
CNG pressure sensor AEB806i
Erdgas Druckführer Typ AEB806i

ACCA0244420

Indicatore di livello GPL C/9 SEC02000
LPG level indicator C/9 SEC02000
Flüssiggas Füllstandanzeige C/9 SEC02000

ACCA0264400

Sensore livello GPL C/9 SEC02000
LPG level indicator C/9 SEC02000
Flüssiggas Füllstandanzeige C/9 SEC02000

ACIGB400000

Preriscaldatore GPL (PH-001-00)
LPG pre-heater (PH-001-00)
Flüssiggas Vorheitzer (PH-001-00)

AISG0102000

Kit prolunga iniettori in rilsan
Kit extension in rilsan for injectors
Rilsan Ausdehnung-Kit für Injektor

AISG0201000

Filtro gas OM.R67/01-ECE110
GAS filter Om.R67/01-ECE110
Flüssiggas Filter Typzulassung R67/01-ECE110

ACGM0163000

Flash lube kit per lubrificazione valvole motori
Flash lube kit for engine valves
Flash lube Kit für Fahrzeug Ventile

ACIEB010004

Salvadebimetro Alfa 164
Air mass flow meter Alfa 164
Luftmassenstrommesser -Schutzverkleidung für Alfa 164

ACIEB016005

Salvadebimetro Ø 60 mm con paletta
Air mass flow meter saver Ø 60 mm with throttle
Luftmassenstrommesser -Schutzverkleidung Ø 60 mm mit Drosselventil

ACIEB017005

Salvadebimetro Ø 70 mmcon paletta
Air mass flow meter saver Ø 70 mm with throttle
Luftmassenstrommesser -Schutzverkleidung Ø 60 mm mit Drosselventil

ACIEB017505

Salvadebimetro Ø 75 mmcon paletta
Air mass flow meter saver Ø 75 mm with throttle
Luftmassenstrommesser -Schutzverkleidung Ø 75 mm mit Drosselventil

ACIEB018005

Salvadebimetro Ø 80 mm con paletta
Air mass flow meter saver Ø 80 mm with throttle
Luftmassenstrommesser -Schutzverkleidung Ø 8 mm mit Drosselventil

ALTRI ACCESSORI

OTHER ACCESSORIES
ANDERES ZUBEHÖR

■ ACIEB031800

Salvacollettore Ø 18 mm
Manifold saver 18 mm
Sammelrohr-Schutzverkleidung Ø18 mm

■ ACIEB045500

Equalizzatore turbo Ø 55 mm
Turbo equalizer Ø 55 mm
turbo Ausgleicher Ø 55 mm

■ ACIEB046000

Equalizzatore turbo Ø 60 mm
Turbo equalizer Ø 60 mm
turbo Ausgleicher Ø 60 mm

■ ACIEB060000

Salvafiltro
Filter protector
Filterschutzverkleidung

■ ACIEB060002

Salvafiltro per Mercedes
Filter protector for Mercedes
Filterschutzverkleidung für Mercedes Wagen

■ ACIEB060502

Salvafiltro Ø 100 mm per Mercedes K-Jetronic
Filter protector Ø 100 mm for Mercedes K-Jetronic
Filterschutzverkleidung Ø 100 mm für Mercedes K-Jetronic

■ ACIEB068002

Salvafiltro Ø 80 mmper Mercedes 300E 24V
Filter protector Ø 80 mmfor Mercedes 300E 24V
Filterschutzverkleidung Ø 80 mm für Mercedes 300E 24V

■ ACIEB068502

Salvafiltro Ø 85 mm Mercedes 280
Filter protector Ø 85 mm Mercedes 280
Filterschutzverkleidung Ø 85 mm Mercedes 280

■ ACIEB065507

Salvafiltro Ø 55 mm alluminio
Alluminium filter protector Ø 55 mm
Filterschutzverkleidung in Aluminium Ø 55 mm

RACC0161700

Congiunzione acqua 16x8
Water connector 16x8
Wasser Verbindungsstück 16x8

RACC0161100

Congiunzione acqua 16x10
Water connector 16x10
Wasser Verbindungsstück 16x10

RACC0161200

Congiunzione acqua 16x12
Water connector 16x12
Wasser Verbindungsstück 16x12

RACC0161300

Congiunzione acqua 16x16
Water connector 16x16
Wasser Verbindungsstück 16x16

RACC0180900

T acqua in ferro 20x20x10
Iron t water 19x19x10
Eisen Wasser Verbindungsstück 19x19x10

RACC0181000

T acqua 14x14x16
T water 14x14x16
T-Stück Wasser 14x14x16

RACC0187110

T acqua 16X16X10 M20 RA-009
T water 16X16X10 M20 RA-009
T-Stück Wasser 16X16X10 M20 RA-009

RACC0181400

T acqua 16x16x16
T water 16x16x16
T-Stück Wasser 16x16x16

RACC0181900

T acqua 20x20x16
T water 20x20x16
T-Stück Wasser 20x20x16

ALTRI ACCESSORI

OTHER ACCESSORIES
ANDERES ZUBEHÖR

RACC0185800

T acqua Universale 20/16
Universal T water 20/16
Universal T-Stück Wasser 20/16

RACC0181500

T acqua 16x16x16 a Y
Y water 16x16x16
Y-Stück Wasser 16x16x16

RACC0181600

T acqua 16x16x8 per metano
T water 16x16x8 for CNG
T-Stück Wasser 16x16x8 für Erdgas

RACC0181800

T acqua 19x19x8 per metano
T water 19x19x8 for CNG
T-Stück Wasser 19x19x8 für Erdgas

RACC0223100

Innesti Ø 8 mm a 90°
90° Receptacle Ø 8 mm
90° Anschluß Ø 8 mm

RACC0222700

Innesti Ø 10 mm a 90°
90° Receptacle Ø 10 mm
90° Anschluß Ø 10 mm

RACC0223800

Innesti dritti Ø 8 mm
Receptacle Ø 8 mm
Anschluß Ø 8 mm

RACC0223900

Innesti dritti Ø 9 mm
Receptacle Ø 9 mm
Anschluß Ø 9 mm

RACC0223200

Innesti dritti Ø 10 mm
Receptacle Ø 10 mm
Anschluß Ø 10 mm

RACC0223300

Innesti dritti Ø 11 mm
Receptacle Ø 11 mm
Anschluß Ø 11mm

RACC0223400

Innesti dritti Ø 12 mm
Receptacle Ø 12 mm
Anschluß Ø 12 mm

RACC0223500

Innesti dritti Ø 14 mm
Receptacle Ø 14 mm
Anschluß Ø 14 mm

REGI0102610

Distr. 2 vie 1 reg. 16x12 mm nylon
2 Outlet register with 1 regulator 16X12 mm in nylon
Nylon- Einstellvorrichtung mit 2 Ausläs-se und 1 Regler mm.16x12

REGI0121210

Distr. 2 vie 2 reg. 16x12x12 mm nylon
Y with 2 regulators 16X12x12 mm in nylon
Y Nylon- Einstellvorrichtung mit 2 Aus-lässe und 2 Regler mm.16x12x12

REGI0141610

Distr.3Vie 1reg. 18x18x18 mm nylon
3 Outlet register with 1 regulator 18X18x18 mm in nylon
Nylon- Einstellvorrichtung mit 3 Ausläs-se und 1 Regler mm.18x18x18

REGI0162415

Registro volante in metallo 16x10 mm
Metallic register 16x10 mm
Metallisch Gas-Fluss Regler mm16x10

REGI0162615

Registro volante in metallo 16x12 mm
Metallic register 16x12 mm
Metallisch Gas-Fluss Regler mm16x12

REGI0163210

Registro Volante 18x18 mm nylon
T register 18X18 mm nylon
Nylon T Gas-Fluss Regler mm19x19

ALTRI ACCESSORI

OTHER ACCESSORIES
ANDERES ZUBEHÖR

RACC0100500

Raccordo da elettrovalvola GPL a Riduttore RA-007
Conic connector from LPG solenoid valve to LPG reducer
Kegel-Verbindungsstück aus Elektromagnetventil zu Flüssiggas Druckminderer

RACC0109006

Raccordo dritto M10x1 per tubo rame da 8 a 6 mm
Straight fitting M10x1 for copper pipe from 8 to 6 mm
Direkt Anschlusstücke M10x1 für Kupferleitung von 8 zu 6 mm

RACC0106281

Raccordo per taratura rail RA-005
Complete calibration connector for rail
Anschlusstück für Einspritzleisten-Eichung

RACC0100200

Raccordo con sensore temperatura acqua/gas
Connector with temperature sensorwater/gas
Verbindung mit Temperatursensor Wasser/Gas

ATTR0602000

Coppia comparatori per taratura rail iniettori
Pair of comparator to calibrate injector rails
Komparatorpaar für Einspritzleisten zu eichen

ATTR0500000

Portapunta per foratura iniettori
Toolholder for injectors drilling
Bohrer-Halter für Injektor-Bohrung

ATTR0550000

Punta M6 per foratura iniettori
Tool M6 for injectors drilling
Bohrer M6 für Injektor-Bohrung

PCGM0101101

Attacco P.C. GPL Estero/Italia
Connection for LPG filling valve foreign-italian
Adapter für Flüssiggas Betankung aus ausländischem Land zu Italien

PCGM0101201

Attacco P.C. GPL Italia/Estero
Connection for LPG filling valve italian-foreign
Adapter für Flüssiggas Betankung aus Italien zu ausländischem Land

■ ACEVA160000

Cut-off con elettrovalvola AEB555
Cut-off device with solenoid valve AEB555
Abschaltungvorrichtung mit Elektromagnetventil AEB555

■ ACIEB050000

Kit by-pass stabilizzatore minimo
Kit by-pass for idle balancing
By-pass Kit für Leerlauf Ausgleichung

■ REGI0320010

Biforcazione 2 vie per minimo nylon
Y connector 2 outlet in nylon
Nylon Y-Verbindungsstück mit 2 Auslässe

■ ACGM0140000

Valvolina non ritorno benzina
Small petrol non-return valve
kleine benzin- Rückschlagventil

■ MOLL0000800

Molla per tubo acqua
Spring for water pipe
Feder für Wasser Schlauch

Siamo anche presenti in: *We are also present in:*

EUROPE	ASIA	AUSTRALIA	NORTH AMERICA	SOUTH AMERICA
Bulgaria	China		Canada	Argentina
Esthonia	Israel		USA	Chile
France	Malaysia			Colombia
Germany	Thailand			Costarica
England	Philippines			
Moldova				
Norway				
Holland				
Poland				
Rumania				
Switzerland				
Turkey				
Ukraine				
Belgium				
Greece				
Albania				
Russia				

www.bigas.it

Bigas International Autogas Systems s.r.l.
Via De Gasperi, 31 Sesto Fiorentino (FI) Italy
Tel. +39 055/4211275 Fax +39 055/4215977

prossima apertura ***next opening***
Via di Le Prata, 62-64-66 Calenzano (FI) Italy
Tel. +39 055/4211275 Fax +39 055/4215977